

SOMMARFEST

PÅ RIGÅRDSNÄS
LÖRDAG 2.7.2011
kl. 15-18



PROGRAM:
SOMMARMUSIK,
CLOWN OCH GLÄDJE
FÖR HELA FAMILJEN!

MUSIK: SONJA KORKMAN
CLOWN: ZUSAN SÖDERSTRÖM



LOTTERI,
PIL- OCH YXKASTNING,
LOPPTORG, VÅFFLOR,
KAFFESERVERING,
VARMA KORVAR, LÄSK m.m.

ÄNNU HINNER DU KÖPA DEN SENASTE PORKALABOKEN!

INTRÄDE: 5 € FÖR VUXNA, BARN GRATIS

ARRANGÖR: PORKALA UNGDOMSFÖRENING r.f.

VASSBUKEN

1 / 2011



SOMMARENS PROGRAM!

PORKALA UNGDOMSFÖRENING R.F.

PORKALA UNGDOMSFÖRENING R.F.

Styrelsen 2011–12

ORDFÖRANDE:	Patrick Eriksson Westendvägen 105, 02160 Esbo pe@eriarc.fi	0500-447 147
VICE ORDFÖRANDE:	Anita Löfgren Halvmånen 1 B 14, 02210 Esbo anita.lofgren@samlink.fi	050-562 5413
KASSÖR:	Susanna Holm Stenhagsvägen 10 C 24, 00310 Hfrs susanna.holm@eulerhermes.com	050-4273 526
SEKRETERARE:	Agneta Brenner Västra fortet 8 B, 02160 Esbo agneta.brenner@kolumbus.fi	(09) 2216 110 050-3571 418
MEDLEMMAR:	Siw From Ledstensgränden 2 D 83, 00710 Hfrs	(09) 3879 703 050-3621 739
	Jyrki Tolvanen Porkalavägen 1710, 02480 Kyrklätt	0500-608 354
	Erik Uddström Hirböleågen 25 C, 02160 Esbo	(09) 2984 312 040-5868 645
SUPPLEANTER:	Christina Molander-Landell Tunnelvägen 14 C 15, 00320 Helsingfors	040 841 2247
	Tua Boije af Gennäs Hallonnäsgränden 3 A 12, 00210 Hfrs	(09) 2984 276 050-5443 920
	Carin Eriksson Runebergsgatan 40 A, 00260 Hfrs	050-3552 654
	Heidi Vanhanen Starrpottsvägen 22, 02480 Kyrklätt	045-6324 933

UTGIVARE:	Porkala Ungdomsförening r.f.
PÄRMBILD:	Riggen på en Wayfarerjolle (foto: Kaj Landell)
BANK:	Aktia IBAN FI8440552040001580 BIC HELSFIHH

PORKALAVISAN ÄR HÄR IGEN!

VISKONSERT

PÅ RIGÅRDSNÄS
I PORKALA

LÖRDAG 6.8.2011
KL: 16.00

MEDVERKANDE:

HENRIK HULDÉN
BARBARA HULDÉN
JULIA INGO
CHRISO ÖSTERBERG
STEFAN FALLENIOUS
STEN ÖHMAN
PATRICK ERIKSSON

BILJETTER à 15 €
FÖRKÖP AV BILJETTER
FRÅN LUCKAN
OCH LIPPUPISTE

Rätt till ändringar förbehålles

ARRANGÖR: PORKALA UNGDOMSFÖRENING R.F.

FOTO: ULF GRÖNMARK 2008

KORTNYTT



Oscar Lundberg är borta.

I februari nådde oss sorgsbudet att föreningens tidigare ordförande och hedersmedlem hade avlidit den 22.2.2011. Oskar kände som få till Porkalabygden, dess människor och historia. Det var Oskars seghet som höll Porkala Ungdomsförening vid liv under 1970-talet, då intresset för föreningsliv i övrigt låg nere. På Rigårdsnäs växer nu den björk som Oskar och Inga planterade till husets 100 års jubileum 2008.

Understöd.

Svenska Folkskolans Vänner och Svenska Kulturfonden har detta år understött föreningens verksamhet med 10 000 respektive 3 000 euro. Också Böle stomme har i år understött föreningen med 1 000 euro. Föreningen tackar för understöden!

Raseborgs sommar-teater.

I år har Raseborgs sommar-teater satt upp Trollkarlen från Oz. Föreningen ordnar inte i år en gemensam resa till Raseborgs teater, men det hindrar ju inte medlemmarna från att åka och se pjäsen.



Delta i NSU:s frågesport.

NSU:s frågesport har gamla traditioner. Den ordnas på hösten både för juniorer och seniorer. På 1980-talet vann Porkala UF:s seniorlag tävlingen flere år i sträck, skulle det vara dags för nya framgångar nu? Samla ihop tre kunniga juniorer och/eller seniorer och kontakta viceordföranden Anita Löfgren, telefon 050 562 5413.

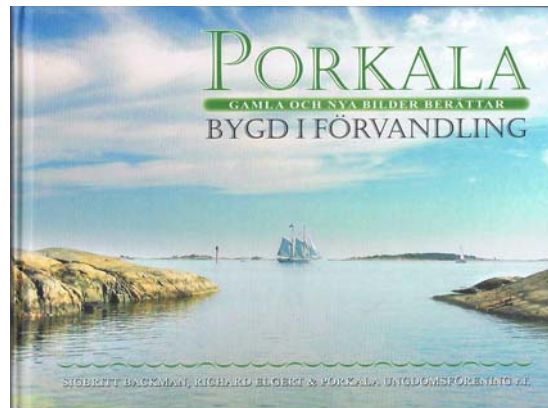
Mera information om NSU:s verksamhet finns på www.nsu.fi.

Skriv till Vassboken!

Vassbukens redaktion tar gärna emot artiklar med anknytning till Porkala. Också andra idéer och förslag till artiklar är välkomna. Kom med och utveckla vår medlemstidning! Kontakta redaktionen på adressen Porkala UF, c/o Patrick Eriksson, Westendvägen 105, 02160 Esbo, eller på e-postadressen pe@eriarc.fi.

Porkala - bygd i förvandling.

Föreningens andra bok i Porkala-serien finns ännu till salu på föreningens olika tillfällen på Rigårdsnäs. Medlemspris 25 €. Kontakta sekreteraren Agneta Brenner, telefon 050-3571 418.



SOMMAREN ÄR HÄR IGEN!

Bästa medlem,

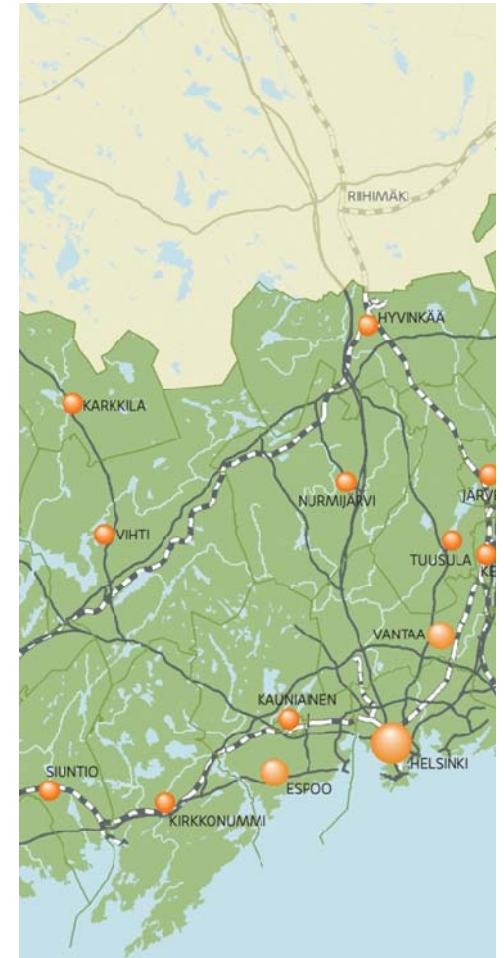
Den ovanligt långa vintern är äntligen förbi och nu har naturen redan klätt sig i den där sköna skira grönskan som bara finns i början av sommaren.

Rigårdsnäs har också kastat av sig vinterns täcke. Bryggan är lämpligt sned efter isens förtryck, gräsmattan frodas och danslaven, föreningshuset och lidret står stadigt kvar. Föreningshuset ja, nu inleder vi faktiskt det femte(!) året av renovering, efter att vi började med att skrapa i stockarna efter årsmötet våren 2007 och märkte hur dåligt skick huset var i. Det har ju varit en hel del överraskningar, men också trevliga talkolördagar och annat skojigt på vägen.

Säsongens program blir traditionellt med sommarfest, sommarutfärd, Porkalavisa och medlemsfest. Ta gärna ut sommarens program från Vassboken och sätt det på kylskåpsdörren! På sensommaren och hösten blir det mera talkotillfällen, mer om dem senare.

Till föreningens verksamhet hör också att bevaka aktuella planer för Porkala. Helt utan hotbilder är vi tyvärr inte här ute i Porkala. Nya planer är nu på gång både i kommunen och inom Nylands förbund. Planerna på Porkala "havsby" är fortfarande aktuella och "havsbyn" är också inritad som ett nytt byområde i det utkast till ny landskapsplan som för närvarande är framlagt till offentligt påseende. Nu är det din tur att ryta till, läs mera i detta nummer av Vassboken!

Och väl mött på sommarens tillfällen!
Ordföranden



PORKALA UF
NU PÅ WEBBEN!
KOLLA UPP VÅR HEMSIDA:
www.porkalauf.fi

VI RÄDDAR RIGÅRDSNÄS!

Jobbet med att renovera föreningshuset Rigårdsnäs har blivit en riktig långkörare. Det finns ännu massor att göra och en stor del av jobbet görs med medlemmarnas egna insatser.

På nästa talko skall vi fortsätta att montera upp fiberskivorna på stockväggarna i festsalen och tamburen.

**NÄSTA TALKO
PÅ RIGÅRDSNÄS**
LÖRDAGEN DEN 11 JUNI kl. 11
Välkommen med!

HJÄLP BEHÖVS!

Vi har ännu inte hittat en ersättning för den gamla söndriga lampkupan, en gammaldags rund stor opal glaskupa med en diameter på 40,0 cm. Kan du hjälpa oss att hitta en sådan?

Vet du var vi kunde hitta gamla golvplankor till festsalen?

Ring Patrick Eriksson,
tel. 0500 447 147
eller Jyrki Tolvanen,
tel. 0500-608 354

Nästa sida: Rykande färska bilder från talkot på Rigårdsnäs 28.5.2011:

Uppe till vänster: **Jyrki Tolvanen** visar stolt upp den fina nya dörren till nedre förrådet, som tillverkats av träverkstaden **WooDoo**, som upprätthålls av Helsingfors stad för arbetslösa ungdomar.

Uppe till höger: Norra gaveln reparerades i vintras av **Erik och Elmer Eklund**. Det vänstra fönstret är nybyggt kring de gamla fönsterbågarna och en stor del av stockväggen förnyades. Christian Lybeck städar upp efter vinterns arbeten.

Nere: Festsalen efter talkot. **Fiberskivorna** som monterats ovanpå **tjärpappret** ger värmeisolering och fungerar som underlag för kommande tapet.

nen. Klubbtidningen "Kanal" skulle rapportera något om vår seglats och besöket på TBK. Flera enskilda klubbmedlemmar ville gärna också veta mera om vårt äventyr och tyckte det var roligt med detta vårt något udda sätt att långfärdssegla utmed Sveriges kust. Vi visades runt i klubbhuset och fick veta att dess färdigställande var föreningens gåva till sig själv, TBK:s 50-årsjubileum år 2008 till ära.

Med tanke på att vi oftast bara seglade under eftermiddagarna och högst 6 timmar per dag, hade två helt oseglade dagar p.g.a. storm och dimma och en vattenlinje på bara 4,8 meter var det ganska raskt marscherat i alla fall. Dagsmedelfarter på 5 knop kom vi upp till några gånger. Toppfarten, 8 knop, noterade vi på Yttre Bråviken enbart för bottenrevat storsegel då det blåste styv kuling. Båten planade vid

flera tillfällen under resan, men kändes allmänt som en liten kölbåt, antagligen delvis beroende på den stabiliserande effekten av den lågt packade långfärdsutrustningen.

Ralph hade nu fullföljt sin seglats England - Helsingfors i etapper med Spree Lady, vilket tagit honom sammanlagt 12 år. Själv hade jag inte bara fått vara med om hans längsta etapp på den resan. En gammal pojkdrom om att en gång få segla Wayfarer hade också gått i uppfyllelse tack vare det att jag ett år tidigare råkat blicka ut över Dragesviken, precis vid rätt tillfälle.

Kaj Landell

(Alla fotografierna i artikeln är tagna av artikelförfattaren.)



Jolleseglingen Malmö - Stockholm är slutförd. Kaj och Ralph skålar för den fina seglatsen.

Åtta dagar i följd, från den egentliga östkustens början i Torhamn nästan ända till Trosa hade vi en helt osannolik medvind, trots att det i allmänhet rådde ostadigt lågtrycksväder.

En dag kunde vi segla med spinnaker och fulla segel praktiskt taget hela dagen, längs långa, djupa naturliga enslinjer i arkipelagen, kantade av branta och vackert varierande klippstränder genom Tjusts skärgård. På kvällen fastslog Ralph, som älskade skärgården, att detta varit den lyckligaste dagen i hans seglarliv.

Wayfarerjollens svängköl och dito roder kräver bara 15 cm vatten under skrovet vilket medger stor frihet i navigerandet och man kan t.o.m. ta vissa övervägda risker i det avseendet. Kartläsning och vägval görs ungefär på samma sätt som vid kajakpaddling. Särskilt enkelt var detta på den skånska sydkusten, där grynnor och stenrev förekom mycket sparsamt. Vi bara följde sandstranden och styrde mot någon fjärran fastlandsudde, medan vi ibland sneglade på Södra Götalands bil- och turistkarta, vår ledstjärna under den första halvan av resan ända till Oskarshamn, där den egentliga skärgården tar vid. Besvärligast var navigerandet vid Smålandskusten i Kalmarsund, med talrika långsträckta stenrev, grynnor och ytliga fiskeredskap som måste beaktas och inte ens med vårt ringa djupgående alltid var överseglingsbara. De långa stensträngarna var ofta upptagna av parkerade skarvar som satt på minst varannan knall i hundratals meter långa rader. De lät sig inte störas av vår närhet, inte ens då någon vågdal råkade träffa oss precis när vi korsade något stenrev och det kunde slamra till lite extra i centerbordstrumman. Då kunde vi på sin höjd få en blaserad blick av den närmast parkerade individen som markerade att vi gjort ett otillbörligt revirintrång.

På den vidsträckta Hanö bukten, även kallad Sveriges Biscaya, hade vi en dag vissa svårigheter att välja natthamn. Gästhamnarna Hällevik och Nogesund låg visserligen geografiskt nära och inom räckhåll på fastlandet, men såg besvärliga ut att angöra under förhållandena som rådde, med vind från SW 10-15 m/s. och minst 2 meter höga vågor bakifrån. Att länsa in i en hamnbassäng vars öppning man inte kan lokalisera i god tid, med en tungt lastad segeljolle har sina risker, så vi valde att styra ut till Hanö i stället. Dit kunde vi sträcksegla utan jipprisk vid eventuella korrigeringsmanövrer vid infarten genom det smala hamninloppet.

I Ekenabbens fiskehamn på Sturkö, utanför Landskrona låg vi som enda gästbåt och kunde breda ut oss och våra saker hur mycket som helst, med i praktiken ensamrätt till hamnens faciliteter. Vi kunde duscha i lugn och ro och t.o.m. unna oss lyxen att tvätta underkläder i varmt vatten.

Två dagar av duggregn fick oss att mjukna och lägga vid Trosaåns mynning i en helt konventionell gästhamn, för att kunna njuta av det goda livet på land. Det blev både rostbiff och våffelmums på strandbarens servering och senare besökte vi gästhamnens bastu där Tylökaminens termostat var nerskruvad i ekonomiläge till omkring 50 grader. Jätteskönt efter två fuktiga dagar i vår lilla, öppna farkost, men Ralph tyckte ändå att det var på tok för hett. I stället hämtade han våra många våta persedlar från båten och bredde ut dem i den folktomma bastun. Där fick de torka hela natten.

Efter 22 dagar på väg nådde vi slutmålet, Trälhavets båtklubb i Åkersberga. Där fick vi ett mycket vänligt mottagande. Hamnkaptenen erbjöd oss nyckeln till klubbhuset med tillgång till toalett och tvättutrymmen under vår vistelse i ham-



PORKALA HAVSBY AVANCERAR?

Hotbilder i planläggningen oroar

Kyrkslätts planlägningsprogram

Kommunens nya **planlägningsprogram** gäller för åren 2011-2015. Enligt detta skall kommunen nu utarbeta en "Allmän plan för Porkala Havsby", där "syftet är att trygga Havsbyns livskraft genom att undersöka utökande av rekreativsmöjligheter och turismnäring, utveckla trafikförbindelser och effektivisering av bybosättningen (inkl. offentlig service)".

Planeringen inleds med att göra ett **mark-användningsutkast** 2011-2012. Enligt planlägningsprogrammet skall planeringen ske "genom växelverkan" och på basen av detta arbete "fattas beslut om utveckling av området såsom ev. planläggning".

Även om en fortsatt planering för området alltså inte ännu är aktuell i planlägningsprogrammet, innebär den plan som nu skall uppgöras ett klart ställningstagande från kommunens sida för att området kring Dragesviken med omnejd skall byggas ut till ett nytt bycentrum.

PUF:s styrelse motsätter sig havsbyn

Porkala UF:s styrelse har tagit ställning till kommunens planlägningsprogram och ställer sig mycket kritiskt till sig planerna på att utveckla området kring Dragesviken med omnejd till ett tätt bebyggt byområde. Enligt tidigare uppgifter strävar kommunen till fast bosättning för upp till 300 (!) invånare på ett område där det nu finns ett trettio-tal privata sommarstugor och bara några få obebyggda fastigheter. Det verkar som om kommunens målsättning för invånarantalet är starkt överdriven.

Dragesvikens stränder är redan fullt utbyggda med undantag av fyra fastigheter. Samtliga fastigheter förutom Porkala Marins butiksområde är i privat ägo. En del av fastigheterna har kultur- och byggnadshistoriska värden och hela Dragesvikens vikbotten är en fint sammansatt och ömtålig helhet av gamla och till traditionen anpassade fritidsbostäder. Vikbottnet och de flesta andra obebyggda områdena har dessutom stora naturvärden och kan inte exploateras för byggande. Även områdena bakom strandtomterna består av värdefulla och orörda naturmiljöer.

En eventuell planering av Porkala Havsby måste till allra först föregås av en ytterst noggrann kultur- och byggnadshistorisk inventering, likaså av en noggrann naturinventering av både florin och faunan i området. Därtill bör samtliga markägare höras så att all planering sker i samråd med markägarna och planläggningen så väl som möjligt beaktar de enskilda markägarnas intressen.

Porkala UF ber dessutom kommunen beakta, att den historiska Porkala byn befann sig på området kring Porkalavägens och Källviksvägens korsning. En eventuell ny bybebyggelse borde därför koncentreras till dessa områden.

Då Porkala Marin utvecklades på 1990-talet tillsatte kommunen en arbetsgrupp där en representant för Porkala UF deltog. Samarbetet ledde till gott resultat i form av det nuvarande Porkala Marin. Föreningen bör igen ges en möjlighet att få sin röst hörd i planeringen av Porkala Havsby.



Resans tredje bro skall tacklas, Ölandsbron

klar. Då omplacerades en del av utrustningen eller flyttades i land för att två sovplatser skulle kunna friställas i sittbrunnen under bomtältet, som ritats av Ralph himself. Trots att vi hade ett landtält i reserv på färden togs det aldrig i bruk, eftersom vi fann det enklast och bekvämast att sova i båten. Sällan såg vi heller några riktigt lämpliga tältplatser i de naturhamnar vi besökte.

Följande natthamn vi råkade stöta på var en verklig godbit. Vi planerade att dra upp jollen direkt på sandstranden öster om Ystad, efter en dag av kryssande käpprätt mot den grova sjön, när Ralph upptäckte en nästan helt kamouflerad åmynning. Själva ån löpte ett stenkast uppåt land, parallellt med stranden, för grund för dom flesta, men för oss en oas helt skyddad från Östersjöns brytande

vågor alldeles intill. Där tillbringade vi en lugn natt och på morgonen hade vinden redan mojnät betänkligt. Under natten hade sanddrift ägt rum vid stranden och skapat en tvärgående grundbank av fin sand framför åmynningen, vilken krävde extra insatser att forcera, då vi skulle segla iväg. Resultatet blev att fin sand pressades in i centerbordstrumman och låste svängkölen i sitt översta läge, inget stort problem i den rådande obefintliga vinden, men vi fick i alla fall lite extra pyssel med att rensa trumman under den följande halvtimmen. Senare har man då och då kunnat se vår fina å med omgivande Sandskogens friluftsområde på TV, som skådeplats för diverse brottsutredningar ledda av kriminalkommissarie Kurt Wallander.

>>>

När vädret lugnat sig förflyttade sig seglarna till närmaste naturhamn, Stor Svartö och lade till vid en avsides belägen pontonbrygga. Småningom kom fullt med båtar till ön, men Wayfarerseglarna fick ändå ligga helt för sig själva vid flytbrygga. En orsak till detta var troligen den enspråkigt finska skylten, som upplyste om att bryggan var avsedd endast för friluftsområdets övervakare. Någon övervakare gav sig dock aldrig till känna och seglarna prisade huvudstadens frikostiga bryggservicepolicy gentemot båtfolket. Ett par dagar senare kom de fyra seglarna i god ordning till Helsingfors och småningom också tillbaka sina respektive hemorter och -länder, med bilfärja.

Om kustseglingen i grannlandet

Ett år senare, den 10 augusti 2010 sammanstrålade undertecknad med Ralph Roberts i Malmö, för att segla i hans jolle från skånska sydkusten till Åkersberga, en sträcka på ca 410 Nm. I juli hade Ralph seglat solo runt Danmark, från Esbjerg till Svendborg på södra Fyn. För att förkorta det öppna Nordsjö avsnittet tog han genvägen genom Limfjorden till Kattegatt och slapp därmed tidvattenproblemen och de stora kustnära bränningsbälten. Nu kunde vi påbörja hans sista återstående etapp av sträckan London-Helsingfors.

Vi sjösatte Spree Lady i Höllviken, närmare bestämt på Falsterbokanalens båtklubb, där det finns en fin sjösättningsramp. Klubbens hamnkapten visade sig vara var mäktat intresserad av vår planerade seglats och ville uppmuntra oss på vägen, genom att låta oss slippa betala för användningen av rampen. En stor del av dagen gick sedan till att rigga, sjösätta, packa jollen och parkera dragbilen med trailern på ett tryggt ställe. Vi förflyttade oss genom under bron, genom kanalen

och övernattade i båten under vårt bomtält i Falsterbokanalens södra hamnbassäng. I den rådande, svaga vinden hade vi ändå inte hunnit särskilt långt, även om vädret i övrigt var hyfsat. Resan hade börjat, även om vi ännu hade vår startruta 1 inom bekvämt promenadavstånd.

Följande dag nalkades gråmulen, men med snäll vind, 3-6 m/s och sträckbogssegling över Kämpinge fjärden, lagom väder för mej att som en av mycket få finländare förunnas privilegiet att känna på den klassiska Wayfarerjollen. Dagen bjöd inte på någon större dramatik. Rofyllad och jämn framfart, tidvis kryddad av små regnskurar. Vi passerade Trelleborg och Sveriges sydligaste udde, Smygehuk i lätt dis innan vi beslöt oss för att övernatta i närheten av Nils Holgerssons hemtrakter, Västra Vemmenhög, eller närmare bestämt Abbekås fiskehamn, efter att ha avverkat ett eftermiddagspass på ca 30 distansminuter.

Fiskehamnarna passade vårt seglingskoncept bättre än de vanliga gästhamnarna, eftersom de förstnämnda oftast hade torkställningar och arbetsutrymmen för att vädra t. ex. bomtältet och annan skrymmande utrustning på. Dessutom kunde man oftast också förtöja med sidan till mot en pir eller brygga, vilket förenklade logistiken med alla de många vattentäta burkar och förpackningar som skulle flyttas från båten, bredas ut på land och lyftas tillbaka igen, t.ex. vid varje måltid. Fiskehamnarna upplevde vi dessutom som mera genuina och för oss ändamålsenliga än de mera turistinriktade, ofta restaurangförsedda gästhamnarna, utan att de förstnämnda för den skull skulle sakna komfort. Oftast hade fiskehamnarna både toalett, dusch och avfalls-service.

Varje kväll genomgick vår jolle en mindre metamorfos, då den skulle göras natt-

HUR SER DITT PORKALA UT?

Berätta för oss om dina önskemål för en kommande planering

Enkät för fastighetsägarna i Porkkala

Hur vill du att ditt Porkala skall se ut i framtiden? Porkala UF:s styrelse samlar in medlemmarnas åsikter för att om möjligt kordinera allas åsikter.

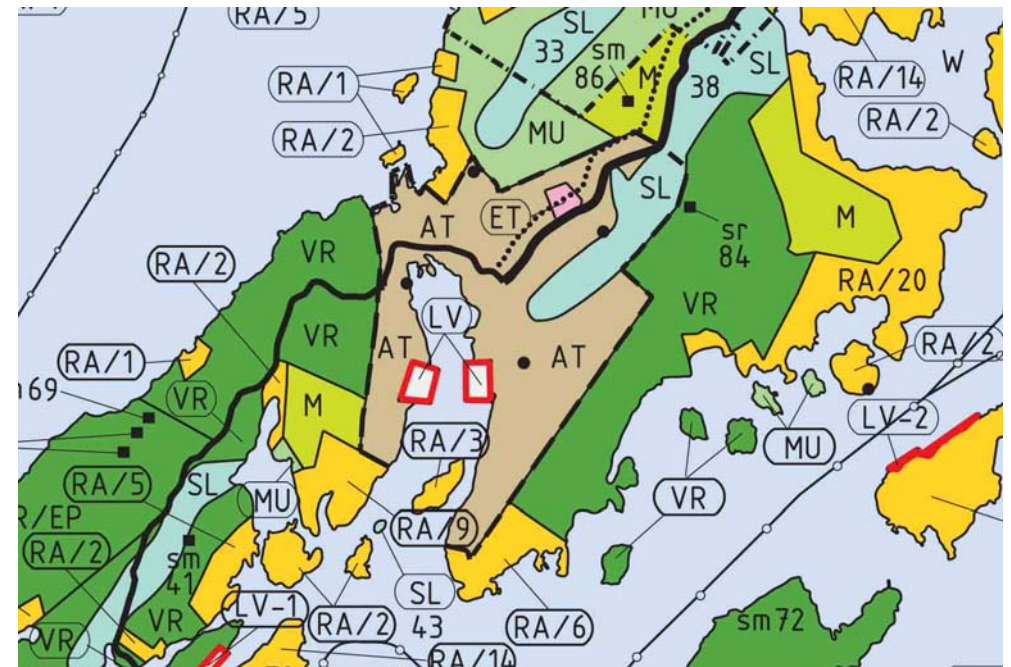
Enligt markanvändnings- och byggnadslagen bör en planläggning så väl och så rättvist som möjligt beakta alla invånares och markägares önskemål. I Porkala sam-
sas nu fast bosättning och fritidsstugor
om varann och det är viktigt att denna
viktiga balans kan tryggas.

Meddela oss dina åsikter angående en eventuell planering av Porkala! Skicka in dina åsikter till PUF c/o Patrick Eriksson, e-post pe@eriarc.fi.

Meddela om naturobservationer!

Styrelsen tar också gärna emot nya naturobservationer från Porkalatrakten. Meddela gärna om du stöter på sällsynta och fridlysta djur eller växter. Vi anser det viktigt att kartlägga de värdefulla naturmiljöerna så att de kan beaktas och skyddas i den fortsatta planeringen. **Skicka gärna dina intressanta naturobservationer till PUF, c/o Patrick Eriksson, e-post pe@eriarc.fi.**

Utdrag ur Kyrksläotts delgeneralplan för kust- och skärgårdsområdena. Området för Porkkala Havsby är utmärkt i grått med beteckning AT. Rigårdsnäs är högst uppe litet till höger.



LANDSKAPSPLANENS 2 ETAPPLAN

Nylands förbund har ritat in Porkala Havsby, PUF motsätter sig!

Den nya landskapsplanen

Nylands förbunds utkast till ny landskapsplan ligger för närvarande till offentligt påseende fram till den 17.6.2011. Det är nu möjligt för alla invånare och markägare att framföra sina åsikter om den andra landskapsplanen.

Förslaget till ny landskapsplan finns på Nylands förbunds finskspråkiga hemsida www.uudenmaanliitto.fi.

PUF:s styrelse motsätter sig tät by

Porkala UF:s styrelse har också tagit ställning till den nya landskapsplanen. I planen har på Porkala yttersta udde (Dragesvikens område) utmärkts ett nytt byområde "av betydelse på landskapsnivå".

Enligt etappplanens planbeskrivning är byar av betydelse på landskapsnivå sådana dit man i första hand vill hänvisa ny bosättning i form av tätare och större helheter än till byar av lokal betydelse. Byarnas invånarantal har granskats inom en radie på två kilometer från mittpunkten för bybeteckningen. Vid urvalet av byar av betydelse på landskapsnivå har följande kriterier tillämpats:

- minst 300 invånare, i landskapets utkanter, t.ex. i skärgården, räcker det med färre invånare
- byn har vuxit under de senaste trettio åren och den har fortfarande förutsättning att växa
- förmånligt läge i förhållande till trafiknätet samt tätorter och deras service.

Porkala UF:s styrelse motsätter sig förslaget att utveckla området kring Dragesviken till ett byområde av betydelse på landskapsnivå. Styrelsen konstaterar att Dragesvikens område inte fyller ett enda av de ovan nämnda kriterierna:

1) Enligt landskapsplanens planbeskrivning har byarnas invånarantal granskats inom en radie på två kilometer från mittpunkten för bybeteckningen. På denna radie finns kring Dragesviken endast en bråkdel av minimiantalet 300 invånare, därtill är största delen av området i kommunens gällande generalplan anvisat som jord- och skogsbruksområde, frilufts- eller naturskyddsområde. Det finns alltså inga förutsättningar för att utöka invånarantalet kring Dragesviken till 300 invånare.

2) Porkala by har - som även konstaterats i landskapsförbundets utredning "Näkyviä maakunnan maisemahistoriaan. Uudenmaan paikkatietoaineistot. Uudenmaan liiton julkaisuja E113-2011" - tidigare funnits på den plats där gårdarna Sunds, Öfvergård och Nedergård bildade Porkala by redan under senare medeltid. Denna plats befinner sig inne i landet, vid korsningen mellan Porkalavägen och Källviksvägen. Byn har sedermera helt övergivits efter Porkala-parentesen och har inte vuxit med en enda invånare under de senaste trettio åren. Inte heller det felaktigt omnämnda "Porkala by" vid Dragesviken har vuxit under de senaste trettio åren. På området har endast några ersättande nybyggnader byggts under de senaste trettio åren.



Kaj Landell: Jollesegling i Sverige med Porkala-upptakt

Allting fick sin början en solig julidag 2009 medan jag skrapade och slipade en till synes oändligt stor husvägg som skulle målas, den sommarens stora projekt, vilket skulle komma att överskugga det mesta i närtillvaron, åtminstone tidsmässigt, särskilt som jag föredrog att göra jobbet med enklaste möjliga manuella redskap för att skona träet i de gamla spontade bräderna. Den återstående obearbetade väggytan föreföll inte att minska alls från dag till dag och hela hanteringen började alltmera smaka trä, medan jag ofta kastade eskapistiska blickar mot Tullsundsfjärdens glittrande vatten i hopp om att få inspiration att fortsätta.

Kanske också Arvid Mörne upplevde liknande sinnesstämningar på sin tid då han blickade utåt samma fjärd från Vikanäsudden, i sina ansatser till att på ett kreativt sätt modifiera sitt klassiska versmått, för att motvilligt bejaka de anstormande modernisternas sätt att göra poesi.

Mitt i den haltande jämförelsen såg jag plötsligt två Wayfarer segeljollar under brittisk Red Ensign-flagg ploppa fram ur Tullsundet, med distinkt kurs mot Porkala Marin i Dragesviken. I min ungdom hade jag med stort intresse läst om Frank Dyes äventyrliga seglats i sin öppna Wayfarer-jolle "Wanderer", från England till Island år 1964, 650 distansminuter tvärs över norra Atlanten. Jag visste med säkerhet att denna klassiska båttyp, som är så vanlig i England, aldrig tidigare kluvits fjärdarna i våra nyländska vatten. Det var m.a.o. ett verkligt historiskt guldläge för

en inbiten segelbåtsbongare att kunna titta närmare på de celebra gästerna och farkosterna som låg bekvämt inom räckhåll, förtöjda vid marinans gästplatser.

De två båtlagen visade sig bestå av ett par svenskar från Trollhättan och två briter, samtliga lärare. Männen som alla var i åldern 60+ hade startat sin seglats ett par veckor tidigare från Åkersberga, strax norr om Stockholm med sikte på Helsingfors. För primus motorn i fyrväpplingen, Ralph Roberts en sann distanssegelarentusiast i Frank Dyes anda, var sträckan Stockholm - Helsingfors ingen tillfällig sommarseglats utan ett viktigt etappmål för att småningom få hela distansen mellan London och Helsingfors avverkad med sin "Spree Lady". I Porkala Marin kom de två båtlagen att stanna två dygn eftersom vädret var regnigt och blåsig medan hela sommarens hårdaste vindar (upp till 26 m/s) rasade på Finska viken. - Men det gick ingen nöd på oss, sade Sten Willstrand, yngst i kvartetten, "eftersom det fanns en trevlig handelsbod med tillhörande kafé och en liten sommarrestaurang, där vi var flitiga gäster".

>>>

Övre bilden: Sjösättningsförberedelser på Falsterbokanalens båtklubb.

Nere till vänster: Jollen ligger nattklar omgiven av sand och hav i en åmynning strax öster om Ystad.

Nere till höger: Ralph Roberts spejar efter infarten till Hanö

HUR TAR DU SJÄLV STÄLLNING?

Ta ställning till landskapsplanutkastet senast 17.6.2011

3) Dragesviken ligger trafikmässigt allt annat än förmånligt i förhållande till befintliga tätorter. Området ligger på 20 km avstånd från Hangövägen längs en krokig landsväg. Avståndet till närmaste nuvarande by (Friggesby) är ca 10 km.

Dragesvägen är ytterst smal och krokig och går genom värdefulla naturlandskap som inte ger möjlighet till breddning av vägen. Vägen är dessutom av museal betydelse, eftersom dess sträckning är densamma som på medeltiden.

Det finns alltså inga hållbara argument för att skapa ett nytt byområde kring Dragesviken i Porkala. Reserveringen för byområde bör därför helt slopas från landskapsplanen.

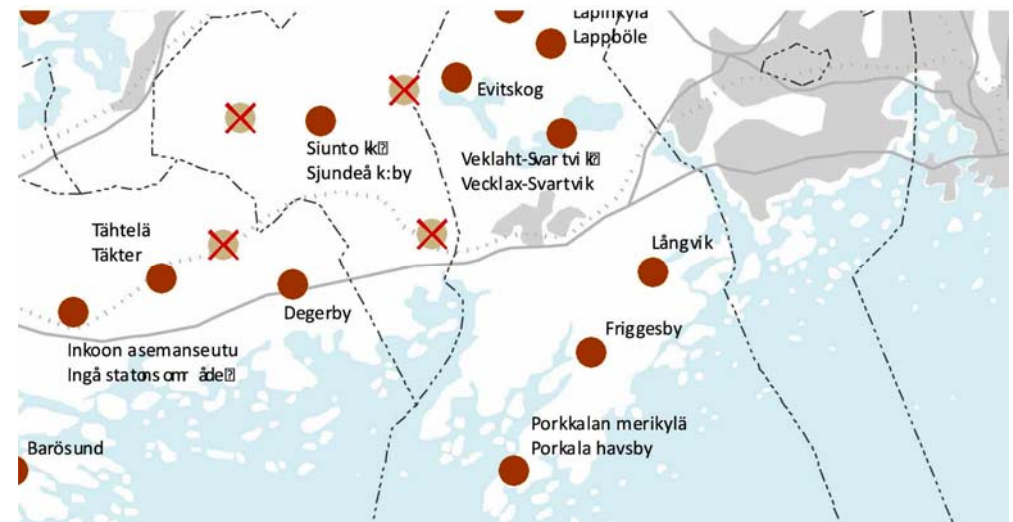
Hur skickar du in ett ställningstagande?

Ett ställningstagande kan göras som en fritt formulerad skrivelse, som riktas till

Nylands landskapsförbund
Estersporten 2 B
00240 Helsingfors

Skrivelsen kan också skickas med e-post till maakuntakaava@uudenmaanliitto.fi

Det gäller för oss alla att vara aktiva och ta ställning till markplaneringen i Porkala. Genom att skicka in din åsikt till Nylands förbund kan du vara med och påverka att Porkala förblir det natursköna och lugna skärgårdslandskap det nu är!



Utdrag ur Nylands andra landskapsplan. Området för Porkkala Havsby är i planutkastet utmärkt kring Dragesvikens vikbotten.

SOMMARENS PROGRAM 2011

Lördag 11.6.2011 kl. 11.00 TALKO PÅ RIGÅRDSNÄS

Se info på förra sidan, välkommen med! Vi bjuder på kaffe, korv & läsk.

Lördag 2.7.2011 kl. 15.00 SOMMARFESTEN

Sommarens höjdpunkt, som vanligt lördagen efter midsommaren. Det blir underhållning för barn och hela familjen med **"SOMMARMUSIK, CLOWN OCH GLÄDJE"**. Musikern är **Sonja Korkman** och clownen är **Zusan Söderström**. Dessutom blir det lopptorg, kaffe och läsk med våfflor och korv. Och pilkastning och yxhuttning, förstås!



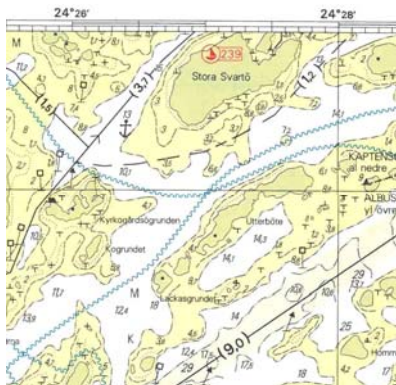
Sonja Korkman



Zusan Söderström

Onsdag 13.7.2011 kl. 13.00 UTFÄRD TILL UTTERBÖTE

Sommarutfärden går denna sommar till **Utterböte**. Bröderna Eklund hjälper vid behov med transport från Rigårdsnäs, kontakta **Erik Eklund**, tel. (09) 298 4435 eller 040 835 3219. Sedvanlig "holmgång" och picknick i det gröna!



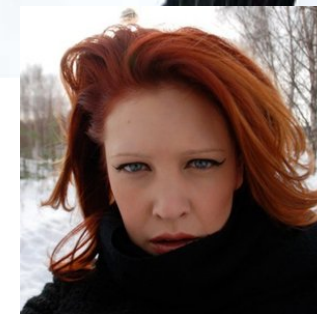
Lördag 6.8.2011 kl. 16.00 PORKALAVISAN OCH MEDLEMSFEST

Porkalavisan är här igen! Viskonsert på eftermiddagen och medlemsfest på samma dag. På konserten uppträder bl.a. **Sten Öhman** från Hangö, **Chrisu Österberg** och **Stefan Fallenius**, **Julia Ingo**, **Patrick Eriksson**, därtill kommer också favoriterna från i fjol **Henrik** och **Barbara Huldén**. Henrik är dessutom aktuell med nyutgiven CD-skiva. Biljetterna säljs på Luckan i Kyrkslätt och Agneta Brenner tar emot anmälningarna till medlemsfesten. Mer info senare om mat, dryck m.m.

19-21.8.2011 KONSTHAPPENING PÅ RIGÅRDSNÄS

Erik Uddström och **Pentti Aaltonen** ordnar igen konstutställning och program på Rigårdsnäs.

Henrik Huldén



Julia Ingo

OBS! OBS! OBS! OBS!
Hämta gärna lotterivinster
till sommarfesten!
Kom överens med
Jyrki Tolvanen,
tel. 0500-608 354